

CAN корректор

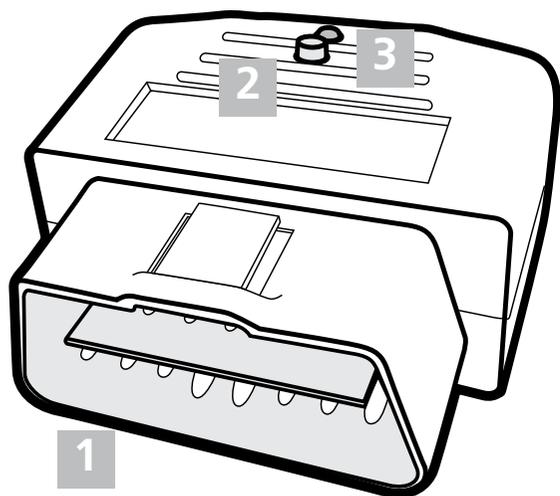


Рисунок №1
Корректор одометра.

- 1** Колодка. Вставляется в универсальный разъем OBD II.
- 2** Кнопка. С помощью кнопки можно настроить и зафиксировать режим работы прибора.
- 3** Светодиод. Является индикатором работы прибора. Имеет два цвета – зеленый и красный.

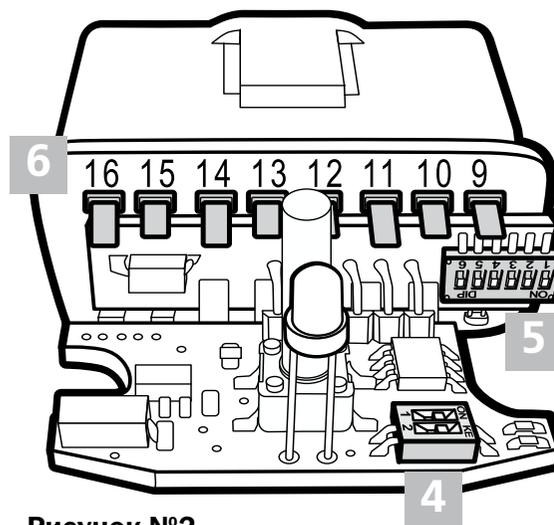


Рисунок №2
Устройство прибора.

- 4** Переключатель режимов: CAN, IMP, PIN.
- 5** Переключатели активных пинов (1-6).
- 6** Пины диагностического разъема (1-16). Нумерация по порядку, соответствует номерам в разъеме OBD II автомобиля.

Режимы работы: PIN, CAN, IMP.

Корректор одометра имеет три режима работы:

1. Режим PIN – сервисный режим.
2. Режим CAN – режим передачи данных по цифровой шине CAN.

Большинство иностранных автомобилей с 2005 до 2013 годов выпуска.

3. Режим IMP — режим передачи импульсов на датчик скорости.

Иностранные автомобили до 2004 года выпуска.

Российские и китайские автомобили.